

大学名	首都大学東京		
University	Tokyo Metropolitan University		
外国人研究者	ブウ アン トゥアン		
Foreign Researcher	VU Anh Tuan		
受入研究者	清水哲夫	職名	教授
Research Advisor	Tetsuo SHIMIZU	Position	Professor
受入学部/研究科	都市環境学部		
Faculty/Department	School of Urban Environmental Sciences		

<外国人研究者プロフィール/Profile>

国籍	ベトナム
Nationality	Vietnam
所属機関	ベトナムドイツ大学
Affiliation	Vietnamese- German University
現在の職名	
Position	Senior Lecturer
研究期間	2015年12月15日～2016年2月12日
Period of Stay	Dec.15, 2015 - Feb.12, 2016
専攻分野	交通工学
Major Field	Transport Engineering



Myself at Miyajima, Hiroshima

<外国人研究者からの報告/Foreign Researcher Report>

①研究課題 / Theme of Research

Toward Better Quality Management Scheme for Public Transport Systems in Asian Cities – A Case in Tokyo as an Advance Example

②研究概要 / Outline of Research

(1) Collecting basic data on service performance of urban railway and bus systems; (2) Interviewing stakeholders; (3) Discussing with relevant researchers; (4) Conducting railway passenger interview survey in Tokyo; (5) Defining public transport quality goals, objectives and criteria for groups of cities.

③研究成果 / Results of Research

(1) Collected network and operational data on urban railways and bus routes in Tokyo and other cities; (2-3) Interviewed bus/rail operators (Tokyu Corp.) and researchers at TMU, Institute for Transport Policy Studies and GRIPS to understand quality management system for urban railways and bus services in Tokyo; (4) Drafted the questionnaire for passenger interview survey.

④今後の計画 / Further Research Plan

Plan to complete items No. 4 & 5 as stated Outline of Research.

<受入研究者からの報告/Research Advisor Report>

①研究課題 / Theme of Research

アジア都市の公共交通システムのよりよいサービス質管理に向けて一先端都市としての東京の事例

②研究概要 / Outline of Research

1)鉄道およびバスのサービスレベルに関する基礎データの収集、2)運輸事業者等へのインタビュー調査、3)関連研究者との意見交換、4)東京の公共交通利用者に対するインタビュー調査、5)サービスレベル目標、目的、基準等の考察、を実施した。研究室にデスクスペースを準備し、週に2~3回程度の研究ディスカッションを実施するとともに、インタビュー調査のアレンジを補助した。

③研究成果 / Results of Research

1)鉄道およびバスのネットワークや運航データの収集、2-3)公共交通サービスレベルの管理手法に関する鉄道・バス事業者、運輸事業関連研究機関、関連研究者へのインタビュー調査の実施、4)東京の公共交通利用者へのサービスレベル認知に関するアンケート調査票の作成（実施は帰国後）、が具体的研究成果である。招へい研究者にとって新たな研究分野であったが、多くの部分を独自に取り組むなど、留学時と比べて大きく成長していた。

④今後の計画 / Further Research Plan

研究概要の4)および5)を継続して実施する。その過程で、高頻度にインターネットを通じて意見交換をするとともに、双方の出張時に必ず面会して、指導のフォローを行う予定である。



Lecturing "Real-time traffic monitoring system for urban



Lecturing "Real-time traffic monitoring system for urban transport sustainability" on 22 Jan 2016 at Hiroshima



Lecturing "Capturing New Trends in Travel & Tourism in Developing Countries from the Viewpoint of Transport Infrastructure and Services" on Feb 5, 2016 at Tokyo